

No.037 (不定期刊)

“Great Wall” Street Journal

長城街日報

～中国株の現場から～



東洋証券株式会社
上海駐在員事務所 所長
奥山 要一郎
2007年入社。本社シニアストラテジ
スト等を経て、2015年より現職

何はなくともシェアリング

「アニキ、駅まで『拼車』するかい？」——。洛陽空港の到着ゲートで地元男性から声をかけられた。いわゆる“乗り合い”のお誘いだ。値段を聞くと30元。タクシーが80元程度なので、かなり安い。彼は、迷っている私をよそに「ちょっと待っててな。あと3人探してくるから」と言い、小走りに去っていった。中国の地方都市でよくある光景だ。

★ ★ ★ ★ ★

「拼（ピン）」という言葉は「寄せ集める／つなぎ合わせる」程度の意。それに車を加えると“乗り合い”という造語が出来上がる。今の中国でよく聞くキーワードだ。

配車アプリ最大手の滴滴出行（DiDi）もこのサービスを展開している。アプリ上で乗車場所と目的地が近い複数の人をマッチング。ドライバーが1人1人ピックアップしながら、適宜目的地へ送り届ける。やや時間がかかるのが難点だが、料金は安い。

このようなシステム、日本では白タク行為として法律違反だが、中国では曖昧だ。「営利目的の私有車使用は違法」とする見解がある一方、「乗客に指摘されなければOK」「代金受け取りなどの証拠がなければ違法認定はされない」ともされる。乗る側が「ガソリン代負担」「高速料金支払い」として一定の“心づけ”を払うのならば違法ではない、というややこじつけ気味の理論も出ている。

もっとも、中国人の日常生活においてこれが法律違反かどうかを論じることはまずない。すでに普段使っているからだ。

バスも通らないような山奥の家。マイカーを持つ親戚や近隣住人に頼んで街ま



駅の駐車場でライドシェアの車を待つ人たち

で送ってもらい、お礼としてそれなりの代価を支払う。実に一般的なことで、私も何回も経験した。

通常のタクシーが乗り合いを行うこともある。先日、浙江省温州で乗ったタクシーは、繁華街や交差点に来るとなぜかノロノロ運転。運転手が外に向かって「〇〇方面だよー！」と声をかけ、私と同じ方向に行く客を物色し始める。結局、私の乗車中に助手席の客は3回転。一応、料金メーターは動いているのだが、運転手と客の阿吽の呼吸でそれぞれの支払額が決まっていく。私は最後までシステムを理解できなかったものの、まあまあ安く移動できた。

かつては、それこそ交渉が全ての時代もあった。数年前、列車で広東省東莞に着いたときのこと。駅を出るとすぐに10人ほどの地元おじさんに囲まれた。「どこに行くんだ?」「安くしとくよ!」。私は彼らに値段を申告させ、即席入札会を開催。安い値段で、かつ信用できそうな人を選び、「じゃ、あなたの車で行くよ」と即決する。列車到着のたびに同じ光景が繰り返される。郷に入らば郷に従え、だ。

★ ★ ★ ★ ★

さて、先日とある観光地で若いカップルから『拼導』しませんか?と誘われた。一瞬戸惑ったが、“導”は「導遊（観光案内）」のことだと気付き、とっさに「ガイドをシェアしませんか?」と脳内翻訳した。解説ガイドを雇うと100元。客は4人までOKなので、数が多ければ割り勘で安く済む。節約のためなら見知らぬ人とのシェアも厭わない。「拼経済」という名のシェアリングエコノミーは、政府が推進するまでもなく、ニーズに応じて自然と根付いているのだ。

文中の見解は全て筆者の個人的意見です。写真、グラフ、表なども全て筆者によるものです。

最終頁に重要なお知らせ「注意事項」がありますので必ずお読みください。

◆ 注意事項 ◆

外国証券等について

・外国証券は、日本国内の取引所に上場されている銘柄や日本国内で募集または売出しがあった銘柄等の場合を除き日本国の金融商品取引法に基づく企業内容等の開示が行われておりません。

手数料等およびリスクについて

①国内株式の手数料等およびリスクについて

・国内株式の売買取引には、約定代金に対して最大 1.2420% (税込み)、最低 3,240 円 (税込み) (売却約定代金が 3,240 円未満の場合、約定代金相当額) の手数料をいただきます。国内株式を募集、売出し等により取得いただく場合には、購入対価のみをお支払いいただきます。国内株式は、株価の変動により、元本の損失が生じるおそれがあります。

②外国株式等の手数料およびリスクについて

・委託取引については、売買金額 (現地における約定代金に現地委託手数料と税金等を買の場合には加え、売りの場合には差し引いた額) に対して最大 0.8640% (税込み) の国内取次ぎ手数料をいただきます。外国の金融商品市場等における現地手数料や税金等は、その時々々の市場状況、現地情勢等に応じて決定されますので、本書面上その金額等をあらかじめ記載することはできません。

・国内店頭取引については、お客さまに提示する売り・買い店頭取引価格は、直近の外国金融商品市場等における取引価格等を基準に合理的かつ適正な方法で基準価格を算出し、基準価格と売り・買い店頭取引価格との差がそれぞれ原則として 2.75% (手数料相当額) となるように設定したものです。当該店頭取引価格には手数料相当額が含まれています。

・外国株式等は、株価の変動および為替相場の変動等により、元本の損失が生じるおそれがあります。

③債券の手数料等およびリスクについて

・非上場債券を募集・売出し等により取得いただく場合は、購入対価のみをお支払いいただきます。債券は、金利水準の変動等により価格が上下し、元本の損失を生じるおそれがあります。外国債券は、金利水準の変動等により価格が上下するほか、カントリーリスクおよび為替相場の変動等により元本の損失が生じるおそれがあります。また、倒産等、発行会社の財務状態の悪化により元本の損失を生じるおそれがあります。

④投資信託の手数料等およびリスクについて

・投資信託のお取引にあたっては、申込 (一部の投資信託は換金) 手数料をいただきます。投資信託の保有期間中に間接的に信託報酬をご負担いただきます。また、換金時に信託財産留保金を直接ご負担いただく場合があります。投資信託は、個別の投資信託ごとに、ご負担いただく手数料等の費用やリスクの内容や性質が異なるため、本書面上その金額等をあらかじめ記載することはできません。

・投資信託は、主に国内外の株式や公社債等の値動きのある証券を投資対象とするため、当該金融商品市場における取引価格の変動や為替の変動等により基準価格が変動し、元本の損失が生じるおそれがあります。

⑤株価指数先物・株価指数オプション取引の手数料等およびリスクについて

・株価指数先物取引には、約定代金に対し最大 0.0864% (税込み) の手数料をいただきます。また、所定の委託証拠金が必要となります。

・株価指数オプション取引には、約定代金、または権利行使で発生する金額に対し最大 4.3200% (税込み)、最低 2,700 円 (税込み) の手数料をいただきます。また、所定の委託証拠金が必要となります。

・株価指数先物・株価指数オプション取引は、対象とする株価指数の変動により、委託証拠金の額を上回る損失が生じるおそれがあります。

利益相反情報について

この資料を掲載後、掲載された銘柄を対象とした E B 等を東洋証券 (株) が販売する可能性があります。

なお、東洋証券 (株) および関連会社の役員またはその家族がこの資料に掲載されている企業の証券を保有する可能性、取引する可能性があります。

ご投資にあたっての留意点

取引や商品ごとに手数料等およびリスクが異なりますので、当該商品等の契約締結前交付書面、上場有価証券等書面、目論見書、等をご覧ください。

この資料は、東洋証券 (株) が各種のデータに基づき投資判断の参考となる情報提供のみを目的として作成したもので、投資勧誘を目的としたものではありません。また、この資料に記載された情報の正確性および完全性を保証するものでもありません。この資料に記載された意見や予測は、資料作成時点の見通しであり、予告なしに変更することがありますのでご注意ください。

この資料に基づき投資を行った結果、お客さまに何らかの損害が発生した場合でも、東洋証券 (株) は、理由の如何を問わず、一切責任を負いません。株価の変動や、発行会社の経営・財務状況の変化およびそれらに関する外部評価の変化等により、投資元本を割り込むことがありますので、投資に関する最終決定は、お客さまご自身の判断でなされるようお願い致します。

この資料の著作権は東洋証券 (株) に帰属しており、電子的または機械的な方法を問わず、いかなる目的であれ、無断で複製または転送等を行わないようお願い致します。

商号等 : 東洋証券株式会社 金融商品取引業者 関東財務局長 (金商) 第 121 号
加入協会 : 日本証券業協会、一般社団法人第二種金融商品取引業協会

本社所在地 〒104-8678 東京都中央区八丁堀 4-7-1

TEL 03 (5117) 1040

<http://www.toyo-sec.co.jp/>

2019年9月12日

審査部審査済